

## MAPEO DE TRAYECTOS

Vivencias y percepciones de miedo e inseguridad en avenida Francisco de Aguirre

### CONTEXTO

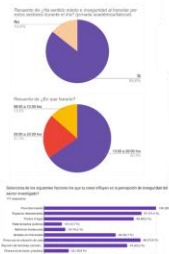
En el marco de la investigación sobre "Maapeo de Trayectos: Vivencias y Percepciones de Miedo e Inseguridad", respaldada por datos concretos obtenidos a través de una encuesta, se ha desarrollado una **cartografía digital**. Esta cartografía identifica sectores en los cuales se ha constatado la presencia de inseguridad y temor, reflejando de manera gráfica los datos recopilados.

La colaboración interdisciplinaria con el ramo de **Arquitectura y urbanismo con perspectiva de género** ha dado lugar a **tres propuestas de diseño urbano** con el objetivo de mejorar la percepción de seguridad en espacios públicos. Estas propuestas buscan abordar las preocupaciones de la comunidad y generar soluciones que promuevan una mayor sensación de bienestar y confianza en estos entornos.

### PROCESO

e1

Se elaboró y aplicó una encuesta a usuarias objetivo para conocer la percepción de inseguridad en los desplazamientos realizados por ellas. Se recibieron 153 respuestas, mayoritariamente de **estudiantes y académicas**, entre 18 y 40 años, que se identifican con el sexo femenino.



e2

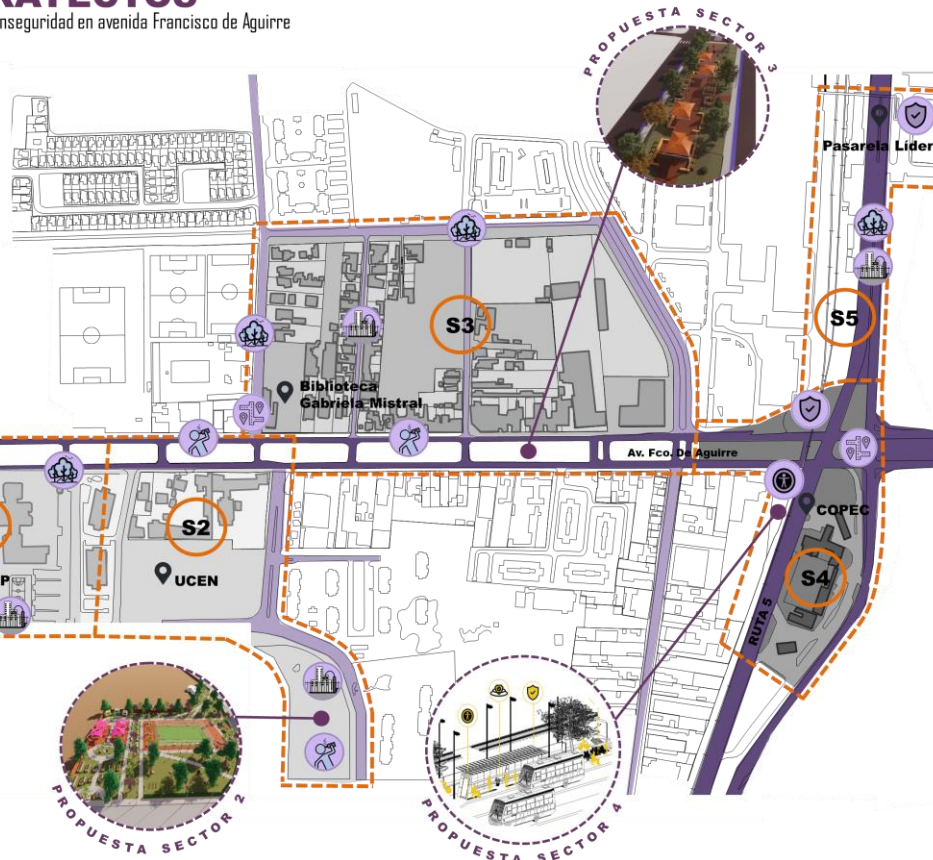
Es posible distinguir **zonas donde suceden con mayor frecuencia situaciones potencialmente peligrosas para las mujeres**. Los lugares más seleccionados en la encuesta en donde han ocurrido situaciones de miedo y vulnerabilidad son: **Sector 4 / Sector 3 / Sector 2**.

Por lo que con esta información se empiezan a realizar **marchas exploratorias** en los sectores y se observan las características que contienen a este espacio.

### CONTEXTO

En el marco de la investigación se ha desarrollado una **cartografía digital**. Esta cartografía identifica sectores en los cuales se ha constatado la presencia de inseguridad y temor, reflejando de manera gráfica los datos recopilados.

La colaboración interdisciplinaria con el ramo de **Arquitectura y urbanismo con perspectiva de género** ha dado lugar a **tres propuestas de diseño urbano** con el objetivo de mejorar la percepción de seguridad en espacios públicos. Estas propuestas buscan abordar las preocupaciones de la comunidad y generar soluciones que promuevan una mayor sensación de bienestar y confianza en estos entornos.



# MAPEO DE TRAYECTOS MAPEO DE TRAYECTOS

## VIVENCIAS Y PERCEPCIONES DE MIEDO E INSEGURIDAD

**Estudiantes investigadoras**  
Nathaly Contreras B.  
Amira Corio A.

**Profesora guía**  
Olivia Fox P.

**Colaboradores**  
Evelyn Caro-UGD UCEN  
Cristóbal Vergara-Psicología UCEN  
Sebastián Baeza-Ingeniería UCEN  
Dirección Reg. de Comunicaciones UCEN

CONTEXTO

e1

De acuerdo con la última encuesta nacional urbana de seguridad ciudadana (INE,2021), las mujeres son las que perciben mayor inseguridad en la calle y espacio público, siendo **proporcionalmente más víctimas de delitos en estos lugares que los hombres.**  
A nivel nacional un 71,2% de mujeres dice sentirse vulnerable, con miedo a caminar por la calle cuando ya está oscuro.

¿Cuán seguros son los espacios donde las mujeres de la comunidad UCEN realizan sus trayectos diarios para ir/venir a la universidad?

Objetivo PRINCIPAL

A- Analizar e identificar dentro un espacio acotado de avenida Francisco de Aguirre y alrededores, los lugares públicos que son percibidos con miedo e inseguridad por parte de las usuarias objetivo de la investigación.

Objetivos ESPECÍFICOS

A-Identificar los elementos (de ese lugar) del diseño urbano, su relación con las percepciones de miedo e inseguridad y cómo afectan el normal uso y desplazamiento de mujeres por ese lugar (iluminación, vegetación, puntos ciegos, etc.).

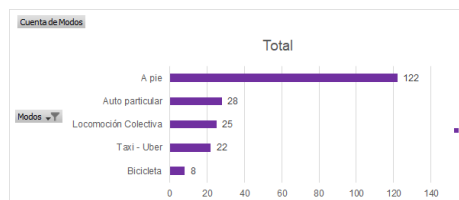
B- Con el apoyo del electivo de Arquitectura y urbanismo con perspectiva de género, elaborar un proyecto de intervención urbana de pequeña escala, con enfoque de género que contribuirá en la generación de percepciones positivas de ese lugar por parte de mujeres y niñas.

ENCUESTA

Elaborar y aplicar encuesta a usuarias objetivo para conocer la percepción de inseguridad en los desplazamientos realizados por ellas, en un trayecto seleccionado en las cercanías de la universidad.

Encuesta: Caracterización

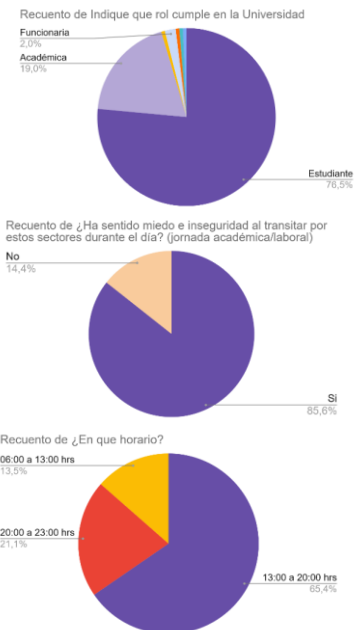
Recibimos 153 respuestas, mayoritariamente de **estudiantes y académicas**, entre **18 y 40 años**, que se identifican con el sexo femenino.



e2

MAPEO

Realizar marcha exploratoria con estudiantes del electivo de "Perspectiva de Género" por Avenida de Aguirre desde la observación no participante, para registrar situaciones importantes que caracterizan el espacio mediante anotaciones y fotografías.



Encuesta: Percepción y Situaciones

Las mujeres **sienten miedo al transitar de día** por estos sectores, un 67% de las encuestadas evita transitar por los sectores mencionados para no sufrir situaciones de vulneración. Las mismas encuestadas **referencian la presencia de elementos y dinámicas en el espacio público** que podrían estar vinculadas con una mayor percepción de inseguridad y miedo

Es posible distinguir **zonas donde suceden con mayor frecuencia** situaciones potencialmente peligrosas para las mujeres

Mapeo: Marchas Exploratorias



- Sector 1\_** (Av.Fco. de Aguirre frente acceso INACAP, incluyendo calles laterales y posteriores)
- Sector 2\_** (Av.Fco. de Aguirre frente acceso UCEN, incluyendo calles laterales y posteriores)
- Sector 3\_** (Av.Fco. de Aguirre entre Av. Libertad, Juan José Latorre y Roberto Flores incluyendo calles interiores)
- Sector 4\_** (intersección Av.Fco. de Aguirre y Ruta 5)
- Sector 5\_** (Ruta 5 entre Av.Fco. de Aguirre y Pasarela Líder)